

UMOWA nr CZ/D/...../2018

zawarta w dniu 2018 r. w Szczecinie,

pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin z siedzibą w Szczecinie, adres: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, NIP 851-030-94-10 reprezentowaną przez:**Łukasza Pundyka**, Dyrektora Centrum Żeglarskiego,zwaną dalej **Organizatorem**,

i

Imię Nazwisko, Ulica 1 / 1, 00-000 Szczecin PESEL: 00010100000zwany/zwana dalej **Uczestnikiem**.

Wystawiający fakturę:

Centrum Żeglarskie z siedzibą w Szczecinie, adres: ul.Przestrzenna 19, 70-800 Szczecin.

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest udział w Projekcie "Żeglarska Reprezentacja Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018", zwanym w dalszej części umowy Projektem oraz udział w rejsie na sts Fryderyk Chopin - etap 2 w ramach regat The Tall Ships Races 2018, zwanym w dalszej części umowy Rejsem, w terminie 28.07.2018 - 06.08.2018 na trasie Etap II: Stavanger (Norwegia) - Harlingen (Holandia).
2. Odpłatność Uczestnika za udział w Rejsie wynosi **1792.00 zł** (słownie: *tysiąc siedemset dziewiędziesiąt dwa złote 00/100*).

§ 2

1. Uczestnik z chwilą zakwalifikowania staje się członkiem Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 i zobowiązany jest do przestrzegania zasad ustanowionych przez Organizatora.
2. Uczestnik z chwilą zaokrętowania staje się członkiem załogi sts Fryderyk Chopin i podlega prawom oraz obowiązkom wynikającym z obowiązujących przepisów prawa morskiego i regulaminu jednostki.

§ 3

OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

Organizator zobowiązuje się do:

1. zorganizowania warsztatów i szkoleń przygotowawczych przed rozpoczęciem Rejsu,

2. wyposażenia Uczestników w ubiór z logo regat The Tall Ships Races 2018,
3. zorganizowania Rejsu w terminie i na trasie określonych w §1,
4. wycarterowania jednostki na potrzeby Rejsu,
5. zapewnienia Uczestnikom zakwaterowania i wyżywienia na jednostce podczas Rejsu,
6. transportu Uczestników ze Szczecina do portu wymiany załóg i z powrotem,
7. zapewnienia Uczestnikom ubezpieczenia podczas Rejsu w zakresie: NNW, OC na rzeczy, OC na osobie, kosztów leczenia za granicą,
8. zapewnienia opieki nad osobami niepełnoletnimi zgodnie z przepisami dotyczącymi organizacji wypoczynku letniego dzieci i młodzieży.

§ 4

PRAWA ORGANIZATORA

1. Kapitan sts Fryderyk Chopin w imieniu Organizatora, w celu zachowania bezpieczeństwa na pokładzie sts Fryderyk Chopin, ma prawo do wydawania instrukcji, przerwania Rejsu lub nierozpoczęcia Rejsu. Powyższe może być spowodowane: złymi warunkami atmosferycznymi (nautycznymi) związanymi z:
 1. siłą i kierunkiem wiatru, złą widocznością,
 2. działaniem siły wyższej, która stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla załogi oraz jednostki,
 3. wypadkiem jednego lub kilku członków załogi w czasie Rejsu, tj. koniecznością udzielenia pomocy medycznej na lądzie.
2. Kapitan sts Fryderyk Chopin, komandor Rejsu, opiekun oraz przedstawiciel Organizatora wyznaczony przez Organizatora mają prawo zastosowania wobec Uczestnika środków wynikających z obowiązującego prawa morskiego, z usunięciem członka załogi włącznie, zgodnie z procedurą zawartą w załączniku nr 1 do umowy, w przypadkach:
 1. niestosowania się do poleceń kapitana, komandora Rejsu, opiekuna oraz wyznaczonego przedstawiciela Organizatora,
 2. niestosowania się do regulaminu obowiązującego na jednostce,
 3. stwarzania swoim zachowaniem zagrożenia dla bezpieczeństwa jednostki lub zdrowia i życia pozostałych członków załogi,
 4. spożywania alkoholu lub przyjmowania narkotyków podczas Rejsu i w porcie na pokładzie jednostki sts Fryderyk Chopin.
3. W przypadku podejrzenia spożycia alkoholu przez pełnoletniego Uczestnika Żeglarskiej Reprezentacji na regaty The Tall Ships Races 2018 podczas uczestnictwa w Projekcie, w czasie Rejsu lub na pokładzie sts Fryderyk Chopin w porcie, Uczestnik może zostać poddany badaniu alkomatem.
4. W przypadku podejrzenia spożycia przez pełnoletniego Uczestnika narkotyków, Uczestnik

- może zostać poddany badaniu testem do wykrywania narkotyków w ślinie.
5. W przypadku podejrzenia spożycia alkoholu przez niepełnoletniego Uczestnika Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 podczas uczestnictwa w Projekcie, Uczestnik może zostać poddany badaniu alkomatem.
 6. W przypadku podejrzenia spożycia przez niepełnoletniego Uczestnika narkotyków, Uczestnik może zostać poddany badaniu testem do wykrywania narkotyków w ślinie.
 7. **Niniejszym opiekun prawny/rodzic wyraża zgodę na wykonanie badania alkomatem i wykonanie testu na obecność narkotyków w ślinie.**
 8. W przypadkach wymienionych w § 4 pkt. 2, Uczestnikowi nie przysługuje zwrot kosztów uczestnictwa w Rejsie. Koszt transportu z portu wyokrętowania do miejsca zamieszkania pokrywa Uczestnik.
 9. Organizator ma prawo skreślenia Uczestnika z listy członków Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 w przypadku nieuczestniczenia w organizowanych szkoleniach. W takim wypadku stosuje się zasady zawarte w § 7 niniejszej umowy.

§ 5

OBOWIĄZKI UCZESTNIKA

Uczestnik ma obowiązek:

1. stosowania się do poleceń kapitana oraz oficerów jednostki, komandora Rejsu, opiekuna oraz przedstawiciela Organizatora,
2. stosowania się do „Regulaminu rekrutacji uczestników i uczestnictwa w żeglarskiej reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 realizowanym przez Centrum Żeglarskie”,
3. czynnego uczestnictwa w pracach na jednostce zgodnie z przydziałem do wachty,
4. czynnego uczestnictwa w programie wynikającym z udziału jednostki w regatach The Tall Ships Races 2018, czynnego uczestnictwa w obsłudze stoiska promocyjnego miasta Szczecin w portach na trasie regat zawsze w ubiorze Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018,
5. pokrycia wszelkich szkód i zniszczeń spowodowanych przez Uczestnika na jednostce w czasie Rejsu,
6. dopełnienia wizyty lekarskiej w miejscu i czasie wskazanym przez Organizatora celem potwierdzenia faktycznego stanu zdrowia,
7. pokrycia należności wynikającej z udziału w Rejsie w kwocie podanej w § 1 ust. 3 niniejszej umowy,

§ 6

WARUNKI PŁATNOŚCI:

1. Uczestnik Rejsu na sts Fryderyk Chopin zobowiązuje się uiścić kwotę **1792.00 zł** (*słownie: tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt dwa złote 00/100*) za udział w Projekcie w całości lub w dwóch ratach na rachunek bankowy Organizatora Projektu. W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko Uczestnika, nazwę jednostki, etap regat oraz numer raty:
 - a. pierwszą ratę w wysokości **1.000,00 zł** (*słownie: jeden tysiąc złotych 00/100*) należy uiścić do dnia 18.05.18,
 - b. drugą ratę w wysokości **792.00 zł** (*słownie: siedemset dziewięćdziesiąt dwa złote 00/100*) należy uiścić do dnia 15.06.18.
2. Uczestnik, któremu będzie przysługiwała zniżka wynikająca z posiadania Karty Rodzinnej określona w § 8 Regulaminu drugą ratę uiści w kwocie adekwatnej do uzyskanej zniżki.
3. Nieopłacenie przez Uczestnika należnej kwoty jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Projekcie.

§ 7

REZYGNACJA UCZESTNIKA

1. W przypadku:
 - a. skreślenia z listy uczestników Projektu przez Organizatora Projektu, o czym uczestnik zostanie poinformowany pocztą elektroniczną, w celu zwrotu wpłaconej kwoty należy złożyć stosowne pismo do dyrektora Centrum Żeglarskiego.
 - b. rezygnacji Uczestnika z Projektu w celu zwrotu wpłaconej kwoty, należy złożyć stosowne pismo do dyrektora Centrum Żeglarskiego.
2. W przypadku wpłynięcia stosownego pisma do dnia 25.05.2018 Uczestnikowi Projektu przysługuje zwrot w wysokości 100% wpłat dokonanych przez Uczestnika.
3. Po wpłynięciu stosownego pisma po terminie wskazanym w punkcie 2 nastąpi zwrot wpłaconej kwoty pomniejszonej o koszty przypadające na uczestnika projektu w tym: koszty szkolenia, ubezpieczenia, transportu do i z portu, produkcji wyposażenia uczestnika Projektu, badań lekarskich itp.

§ 8

1. Organizator zastrzega sobie prawo odwołania Rejsu w przypadku zadziałania „siły wyższej” niezależnej od Organizatora, w takim przypadku Organizator zwróci Uczestnikowi wszystkie wpłacone kwoty.
2. W przypadku opóźnienia rozpoczęcia etapu Rejsu spowodowanego zadziałaniem „siły wyższej” niezależnej od Organizatora (złe warunki pogodowe, awaria jednostki, niemożność opuszczenia portu), Organizator zapewni Uczestnikom zakwaterowanie na jednostce lub w warunkach nie gorszych niż na jednostce sts Fryderyk Chopin.
3. Organizator nie odpowiada za bezpieczeństwo pełnoletnich Uczestników w portach (poza pokładem jednostki).

4. Organizator ma prawo skreślić z listy Uczestnika Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 w przypadku niespełnienia wymogów określonych w §4 ust.2 oraz §5 ust.1. niniejszej umowy.
5. Po zakończonym rejsie opiekun grupy prześle do Organizatora pisemną ocenę uczestnika.

§ 9

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie spory powstałe w związku z niniejszą umową strony poddają właściwemu rzeczowo sądowi w Szczecinie.

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden dla Uczestnika.

Organizator:

Uczestnik (rodzic/opiekun prawny):

.....
Łukasz Pundyk
Dyrektor

.....
Katarzyna Wieloch
Główna Księgowa

Niniejszym opiekun prawny/rodzic wyraża zgodę na wykonanie badania alkomatem i wykonanie testu na obecność narkotyków w ślinie.

Uczestnik (rodzic/opiekun prawny):

.....

Załączniki nr 1 do umowy:

PROCEDURY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU NARUSZENIA
przez UCZESTNIKÓW PROJEKTU ZASAD ZAWARTYCH
w „REGULAMINIE REKRUTACJI UCZESTNIKÓW i UCZESTNICTWA w ŻEGLARSKIEJ REPREZENTACJI SZCZECINA na
REGATY THE TALL SHIPS RACES 2018
REALIZOWANYM przez CENTRUM ŻEGLARSKIE” oraz w UMOWIE.

1. Kapitan sts Fryderyk Chopin, komandor Rejsu, opiekun oraz przedstawiciel Organizatora mają prawo zastosowania wobec Uczestnika Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 środków wynikających z obowiązującego prawa morskiego, z usunięciem członka załogi sts Fryderyk Chopin włącznie, w przypadkach:
 1. niestosowania się do poleceń kapitana sts Fryderyk Chopin, komandora Rejsu, opiekuna oraz przedstawiciela Organizatora,
 2. niestosowania się do regulaminu obowiązującego na jednostce sts Fryderyk Chopin,
 3. stwarzania swoim zachowaniem zagrożenia dla bezpieczeństwa jednostki sts Fryderyk Chopin lub zdrowia i życia pozostałych członków załogi,
 4. spożywania alkoholu lub przyjmowania narkotyków podczas Rejsu i w porcie na pokładzie jednostki sts Fryderyk Chopin.
2. W przypadku podejrzenia spożycia alkoholu przez Uczestnika pełnoletniego Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 podczas uczestnictwa w Projekcie, w czasie Rejsu lub na pokładzie sts Fryderyk Chopin w porcie, Uczestnik może zostać poddany badaniu alkomatem w obecności Komisji.
3. W przypadku podejrzenia spożycia przez Uczestnika pełnoletniego narkotyków, Uczestnik może zostać poddany badaniu testem do wykrywania narkotyków w ślinie w obecności Komisji.
4. W przypadku podejrzenia spożycia alkoholu przez Uczestnika niepełnoletniego Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 podczas uczestnictwa w Projekcie, Uczestnik może zostać poddany badaniu alkomatem w obecności Komisji.
5. W przypadku podejrzenia spożycia przez Uczestnika niepełnoletniego narkotyków, Uczestnik może zostać poddany badaniu testem do wykrywania narkotyków w ślinie w obecności Komisji.
6. W przypadku rażącego naruszenia przez Uczestnika Projektu zasad zawartych w „Regulaminie rekrutacji Uczestników i uczestnictwa w Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 realizowanym przez Centrum Żeglarskie lub umowie, Komisja w składzie: kapitan sts Fryderyk Chopin, komandor Rejsu oraz opiekun, podejmą decyzję o sposobie nałożenia kary z usunięciem z załogi sts Fryderyk Chopin włącznie na wniosek kapitana sts Fryderyk Chopin, komandora Rejsu, opiekuna lub przedstawiciela Organizatora.
7. Komisja może zdecydować o ukaraniu Uczestnika Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The Tall Ships Races 2018 pisemną naganą, która zostanie przekazana również Organizatorowi Projektu. W przypadku ukarania pisemną naganą Uczestnika niepełnoletniego, pisemna nagana zostanie przekazana rodzicom lub opiekunom prawnym i Organizatorowi Projektu.
8. Decyzja Komisji o wykluczeniu Uczestnika Żeglarskiej Reprezentacji Szczecina na regaty The

Tall Ships Races 2018 z załogi sts Fryderyk Chopin oznacza, że:

1. Uczestnik pełnoletni, którego decyzja dotyczy, zostanie wyokrętowany z sts Fryderyk Chopin w najbliższym porcie, do którego jednostka wpłynie lub w porcie, w którym jednostka aktualnie przebywa oraz zorganizuje i poniesie koszty swojego powrotu do domu.
2. Uczestnik niepełnoletni, którego decyzja dotyczy, zostanie wyokrętowany i odesłany do domu:
 - a. z prawnym opiekunem/rodzicem, który odbierze dziecko z najbliższego portu, do którego jednostka wpłynie lub w którym aktualnie przebywa,
 - b. z opiekunem ze strony Organizatora, z najbliższego portu, do którego jednostka wpłynie lub w którym aktualnie przebywa.

O podjętej decyzji Komisja zawiadomi prawnych opiekunów/rodziców przed wyokrętowaniem ukaranego Uczestnika. Koszty powrotu ukaranego Uczestnika poniesie opiekun prawny/rodzic. Organizator zapewnia, że niepełnoletni Uczestnik Projektu nie zostanie pozostawiony bez opieki ze strony Organizatora.

Uczestnik (lub rodzic/opiekun prawny):

.....